

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進捗状況

村山トンネル他 インバート完了状況



昆布トンネル(桂台)他
FILM施工状況



野田追トンネル(南)他 覆エコンクリート打設完了状況



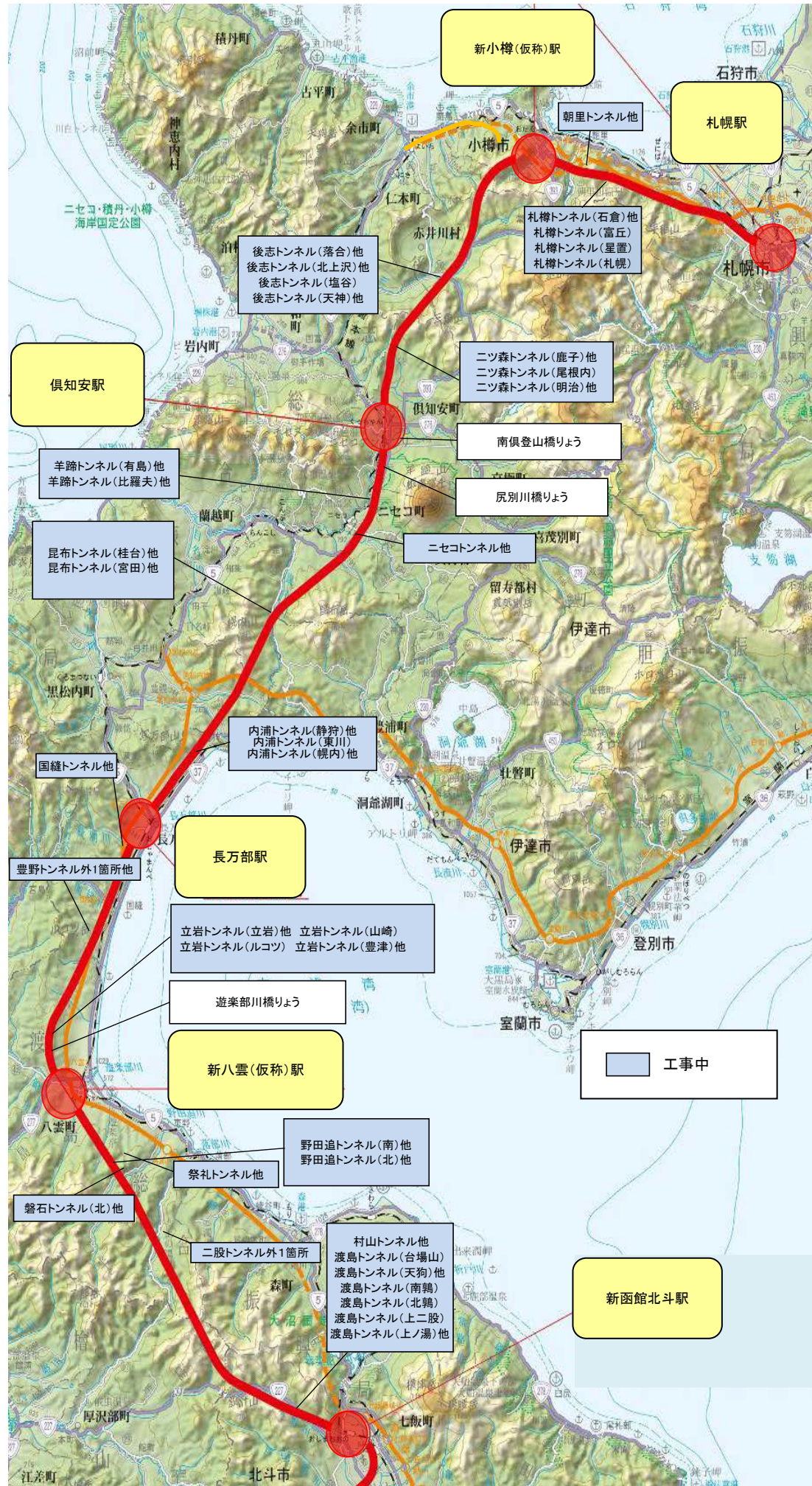
ニツ森トンネル(鹿子)他
防水工施工完了状況



内浦トンネル(静狩)他 切羽状況



後志トンネル(塩谷)
切羽状況



進捗率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	80.0%	34.9%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

- 本坑掘削完了 **2工区**
- 本坑掘削中 **30工区**
- 作業坑掘削中 **3工区**
- 準備中 **4工区**
- 計 **39工区**

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
村山トンネル他	5,365m	5,365m	100.0%	5,228m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	707m	20.2%	0m	
渡島トンネル(天狗)他	4,600m	1,833m	39.8%	851m	
渡島トンネル(南鶺)	4,400m	331m	7.5%	0m	
渡島トンネル(北鶺)	5,000m	2,158m	43.2%	1,032m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、1,060.0m/1,220m
渡島トンネル(上ノ湯)他	5,265m	963m	18.3%	0m	
二股トンネル外1箇所	3,115m	1,115m	35.8%	0m	磐石トンネル(南)を含む
磐石トンネル(北)他	2,986m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、187.0m/458m
磐石トンネル他	1,980m	814m	41.1%	0m	
野田追トンネル(南)他	3,675m	2,608m	71.0%	1,325m	
野田追トンネル(北)他	4,490m	3,888m	86.6%	2,636m	
立岩トンネル(立岩)他	5,015m	4,086m	81.5%	2,497m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	890m	17.9%	0m	
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	2,105m	42.1%	1,164m	
立岩トンネル(豊津)他	2,060m	251m	12.2%	0m	
豊野トンネル外1箇所他	2,155m	2m	0.1%	0m	幌内トンネルを含む
国縫トンネル他	1,340m	0m	0.0%	0m	安全祈願実施
内浦トンネル(静狩)他	5,570m	1,136m	20.4%	33m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	58m	1.2%	0m	
内浦トンネル(幌内)他	5,000m	1,907m	38.1%	549m	
昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100.0%	4,608m	
昆布トンネル(宮田)他	5,610m	5,322m	94.9%	4,158m	宮田トンネルを含む
ニセコトンネル他	2,270m	1,283m	56.5%	0m	
羊蹄トンネル(有島)他	4,181m	48m	1.1%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)他	5,569m	2,063m	37.0%	424m	
ニツ森トンネル(鹿子)他	4,780m	4,336m	90.7%	3,141m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	1,671m	36.2%	144m	
ニツ森トンネル(明治)他	3,235m	0m	0.0%	0m	
後志トンネル(落合)他	4,865m	3,449m	70.9%	2,219m	
後志トンネル(北上沢)他	4,600m	3,885m	84.5%	2,905m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	280m	6.9%	0m	
後志トンネル(天神)他	4,460m	0m	0.0%	0m	安全祈願実施
朝里トンネル他	4,325m	1,484m	34.3%	228m	
札幌トンネル(石倉)他	4,504m	34m	0.7%	0m	
札幌トンネル(銭函)	4,000m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削完了、46m/46m
合計	168,855m	58,872m	34.9%	33,139m	
実延長	(168,186m)				

※ 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。