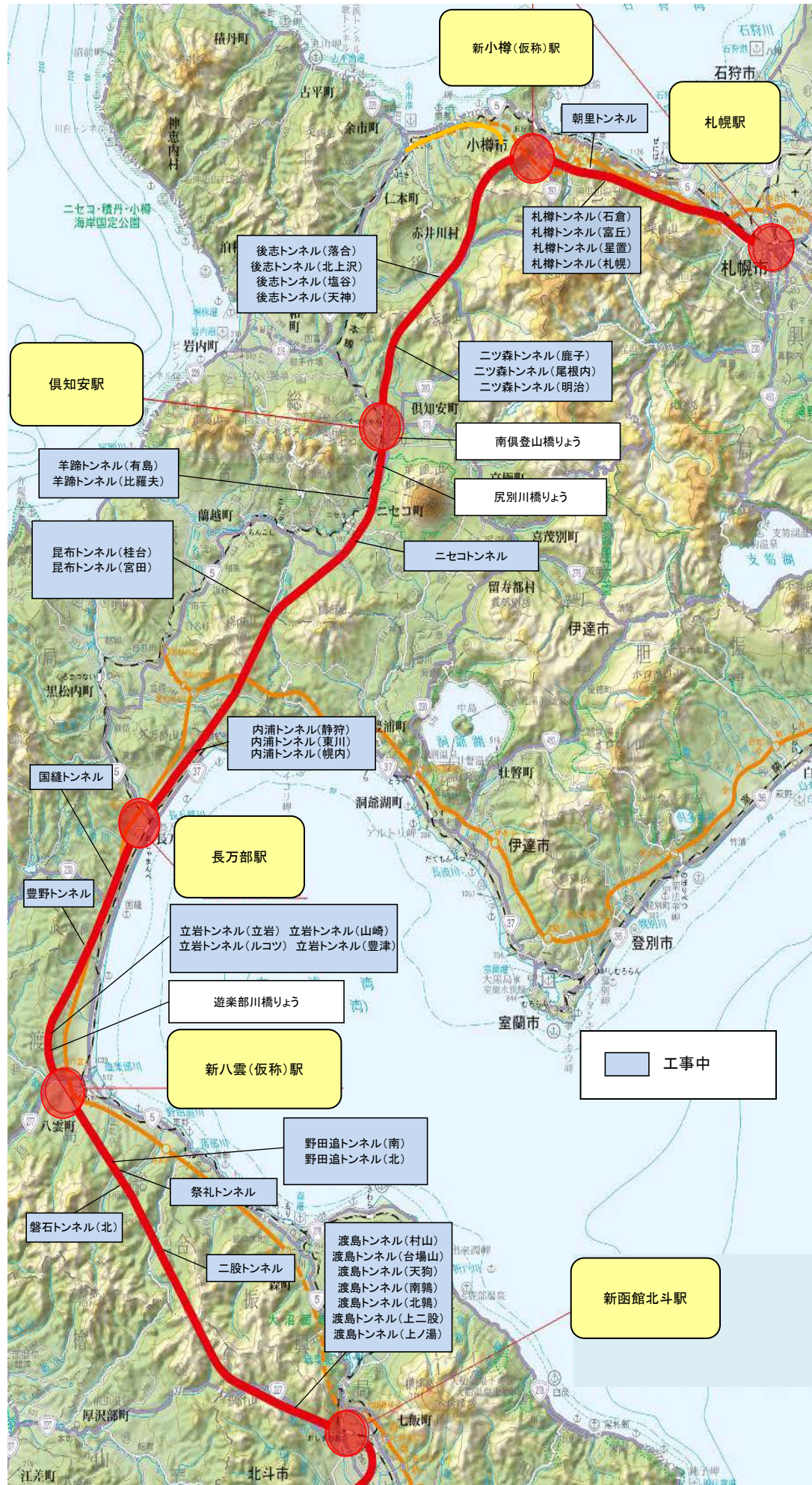


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進捗状況



村山トンネル

工区境状況



昆布トンネル(桂台)

FILM施工状況



野田追トンネル(南)

覆工コンクリート打設完了状況



ニツ森トンネル(鹿子)

切羽状況



内浦トンネル(静狩)

切羽状況



後志トンネル(塩谷)

トンネル切羽状況



進捗率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	78.1%	27.2%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

- 本坑掘削完了 **1工区**
- 本坑掘削中 **24工区**
- 作業坑掘削中 **3工区**
- 準備中 **10工区**
- 計 **38工区**

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
渡島トンネル(村山)	5,365m	5,365m	100.0%	4,661m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	522m	14.9%	0m	
渡島トンネル(天狗)	4,600m	1,422m	30.9%	368m	
渡島トンネル(南鶴)	4,400m	139m	3.2%	0m	
渡島トンネル(北鶴)	5,000m	1,604m	32.1%	242m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、291m/1,220m
渡島トンネル(上ノ湯)	5,265m	166m	3.2%	0m	
二股トンネル	3,115m	316m	10.1%	0m	
磐石トンネル(北)	2,986m	0m	0.0%	0m	
祭礼トンネル	1,980m	106m	5.4%	0m	
野田追トンネル(南)	3,675m	2,127m	57.9%	587m	
野田追トンネル(北)	4,490m	3,490m	77.7%	2,121m	
立岩トンネル(立岩)	5,015m	3,557m	70.9%	2,455m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	313m	6.3%	0m	
立岩トンネル(ルゴツ)	5,000m	1,346m	26.9%	312m	
立岩トンネル(豊津)	2,060m	0m	0.0%	0m	
豊野トンネル	2,155m	0m	0.0%	0m	
国縫トンネル	1,340m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル(静狩)	5,570m	602m	10.8%	23m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、539m/1,005m
内浦トンネル(幌内)	5,000m	1,304m	26.1%	0m	
昆布トンネル(桂台)	4,800m	4,795m	99.9%	3,938m	
昆布トンネル(宮田)	5,610m	4,752m	84.7%	3,596m	
ニセコトンネル	2,270m	888m	39.1%	0m	
羊蹄トンネル(有島)	4,181m	0m	0.0%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)	5,569m	957m	17.2%	0m	
ニツ森トンネル(鹿子)	4,780m	3,668m	76.7%	2,361m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	1,308m	28.3%	0m	
ニツ森トンネル(明治)	3,235m	0m	0.0%	0m	
後志トンネル(落合)	4,865m	2,808m	57.7%	1,537m	
後志トンネル(北上沢)	4,600m	3,271m	71.1%	2,300m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削完了、1,984m/1,984m
後志トンネル(天神)	4,460m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル	4,325m	1,037m	24.0%	102m	
札樽トンネル(石倉)	4,504m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削中、8m/46m
合計	164,186m	45,861m	27.2%	24,600m	