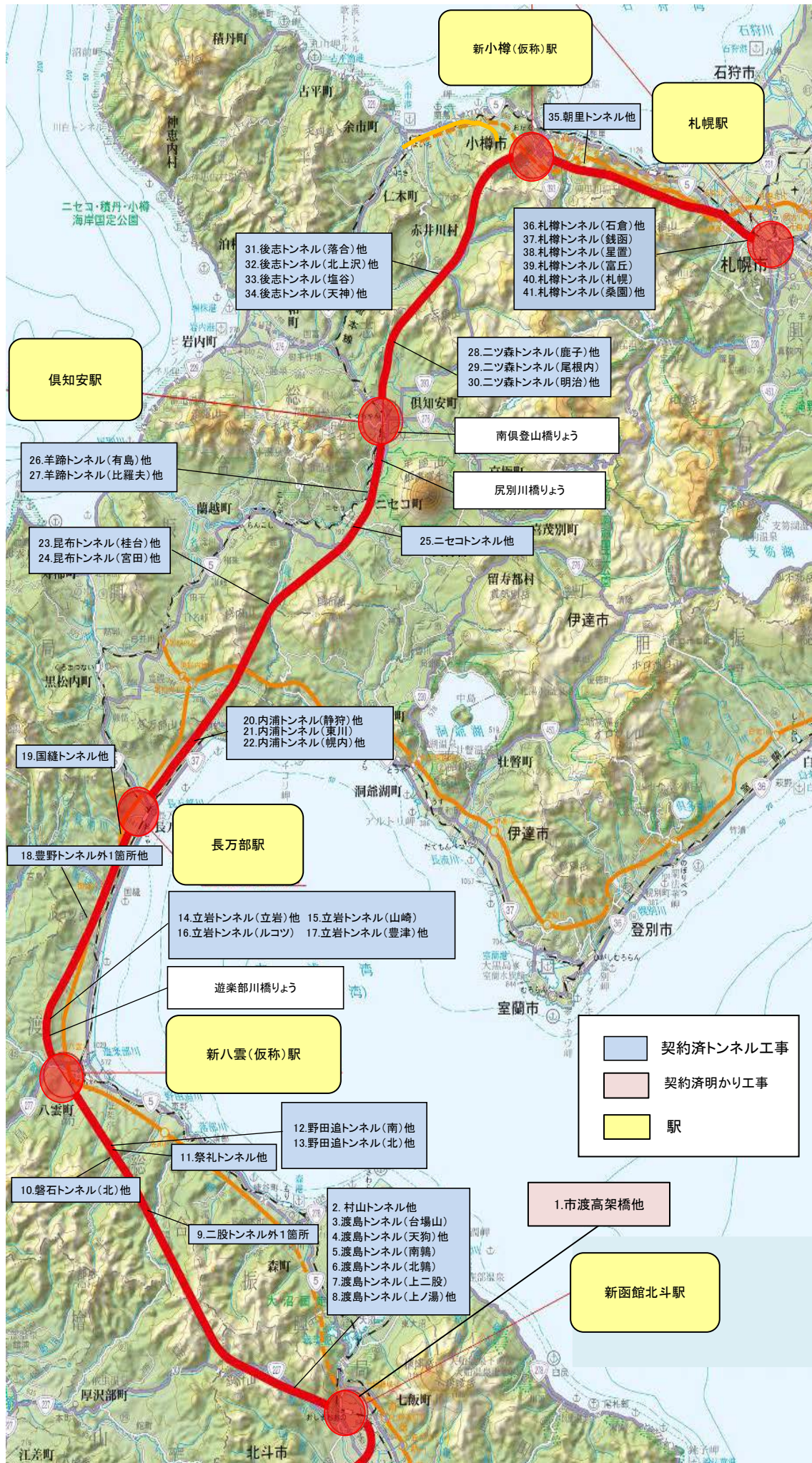


北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況



トンネル工事進ちょく状況

No	工区名	トンネル延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
2	村山トンネル他	5,365m	5,365m	100%	5,365m	計画変更により渡島トンネルと一本化
3	渡島トンネル(台場山)他	3,500m	968m	28%	0m	
4	渡島トンネル(天狗)他	4,600m	2,262m	49%	1,386m	
5	渡島トンネル(南鶉)他	4,400m	507m	12%	0m	
6	渡島トンネル(北鶉)他	5,000m	3,161m	63%	1,943m	
7	渡島トンネル(上二股)他	4,540m	746m	16%	0m	
8	渡島トンネル(上ノ湯)他	5,265m	2,143m	41%	629m	
9	二股トンネル外1箇所	3,115m	1,507m	48%	249m	磐石トンネル(南)を含む
10	磐石トンネル(北)他	3,150m	821m	26%	0m	
11	祭礼トンネル他	1,980m	1,967m	99%	594m	※3
12	野田追トンネル(南)他	3,675m	3,215m	87%	1,898m	
13	野田追トンネル(北)他	4,490m	3,992m	89%	2,888m	
14	立岩トンネル(立岩)他	5,015m	5,015m	100%	3,799m	
15	立岩トンネル(山崎)他	4,960m	1,933m	39%	714m	
16	立岩トンネル(ルコツ)他	5,000m	3,606m	72%	2,684m	
17	立岩トンネル(豊津)他	2,065m	859m	42%	0m	
18	豊野トンネル外1箇所他	2,105m	841m	40%	46m	幌内トンネルを含む
19	国縫トンネル他	1,340m	757m	56%	0m	
20	内浦トンネル(静狩)他	5,570m	2,224m	40%	1,299m	
21	内浦トンネル(東川)他	5,000m	892m	18%	0m	
22	内浦トンネル(幌内)他	5,000m	3,316m	66%	1,976m	
23	昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100%	4,764m	
24	昆布トンネル(宮田)他	5,710m	5,710m	100%	5,310m	宮田トンネルを含む
25	ニセコトンネル他	2,270m	2,065m	91%	1,194m	
26	羊蹄トンネル(有島)他	4,181m	87m	2%	0m	
27	羊蹄トンネル(比羅夫)他	5,569m	3,404m	61%	1,766m	
28	ニツ森トンネル(鹿子)他	4,780m	4,780m	100%	4,515m	
29	ニツ森トンネル(尾根内)他	4,615m	2,443m	53%	1,264m	
30	ニツ森トンネル(明治)他	3,255m	0m	0%	0m	
31	後志トンネル(落合)他	4,865m	4,770m	98%	3,632m	
32	後志トンネル(北上沢)他	4,600m	4,600m	100%	3,727m	
33	後志トンネル(塩谷)他	4,050m	1,224m	30%	288m	
34	後志トンネル(天神)他	4,460m	645m	14%	0m	
35	朝里トンネル他	4,325m	2,545m	59%	953m	
36	札樽トンネル(石倉)他	4,504m	702m	16%	0m	
37	札樽トンネル(銭函)他	4,000m	0m	0%	0m	
38	札樽トンネル(星置)他	4,400m	0m	0%	0m	
39	札樽トンネル(富丘)他	4,500m	0m	0%	0m	斜坑掘削中 150m/900m
40	札樽トンネル(札幌)他	8,412m	0m	0%	0m	1/28 シールドマシン発進
41	札樽トンネル(桑園)他	737m	0m	0%	0m	
合計		169,168m	83,870m	-	52,879m	※1

明かり工事進ちょく状況

No	工区名	延長	備考
1	市渡高架橋他	461m	準備中

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率※2
	211.9km	81%	50%

●工事状況

本坑掘削完了	7工区
本坑掘削中	28工区
作業坑掘削中	1工区
準備中	5工区
計	41工区

※1: 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。
 ※2: 掘削率はトンネル実延長169,168mに対する掘削済延長の比率
 ※3: 掘削率が100%未達の理由は、明かり巻き未施工のため。地山部の掘削は完了。

2.村山トンネル他
坑内状況



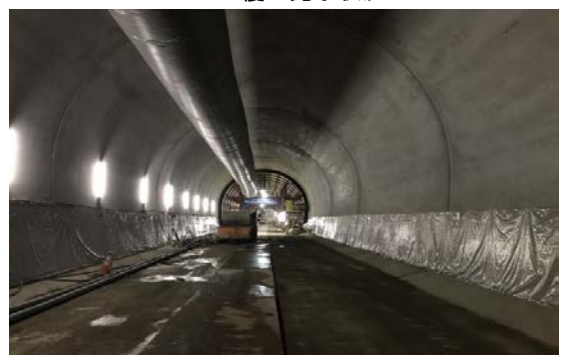
19.国縫トンネル他
出口側坑口部状況



21.内浦トンネル(東川)
本坑状況



28.ニツ森トンネル(鹿子)他
覆工完了状況



33.後志トンネル(塩谷)
切羽状況

