

赤井川村地域公共交通計画の 推進状況等について

第1回 赤井川村地域公共交通活性化協議会
令和6年6月11日

1. 地域公共交通計画に定めた評価指標の 達成状況

2. 令和5年度むらバスニーズ調査結果報告

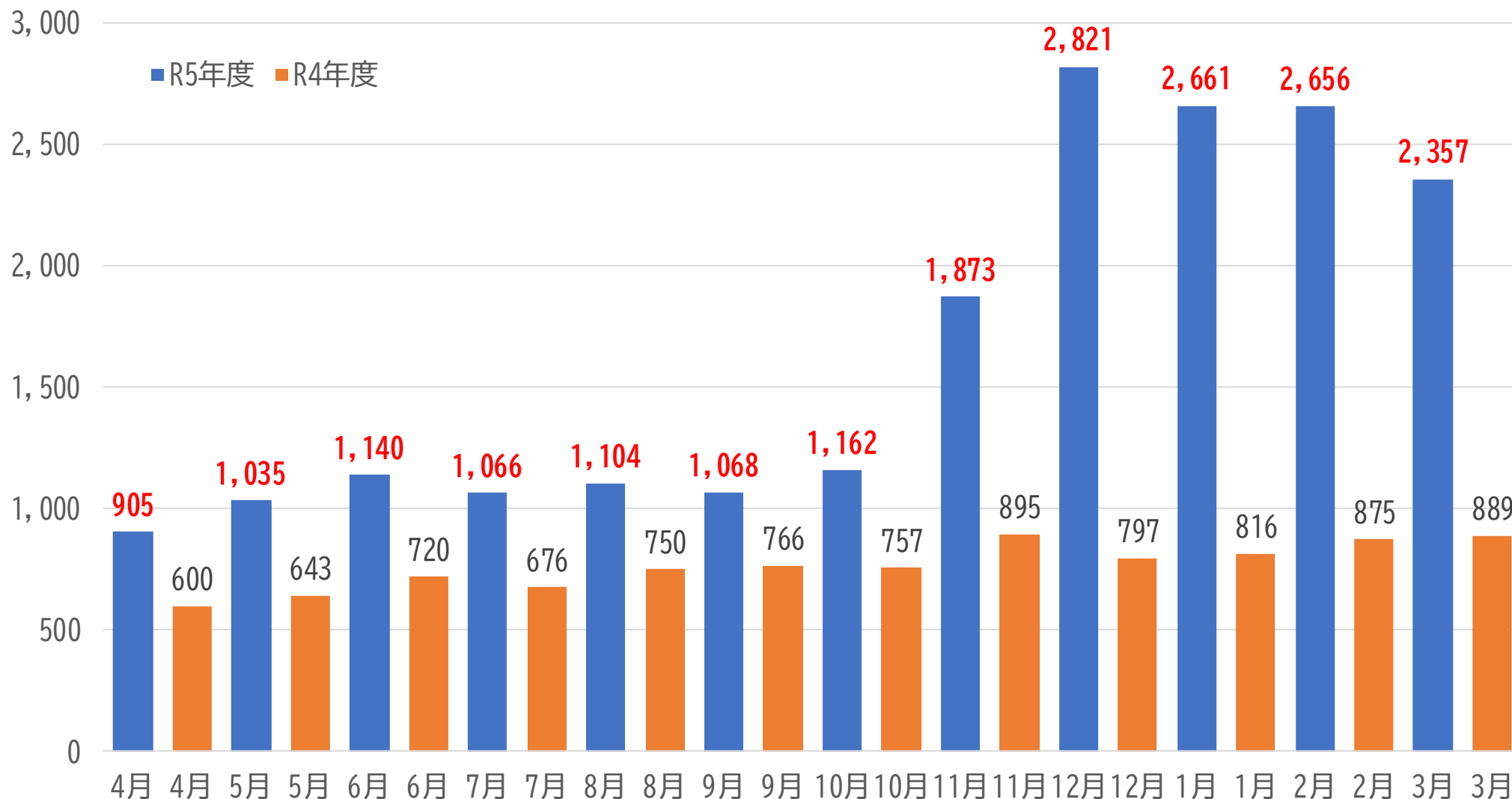
1. 地域公共交通計画に定めた評価指標の達成状況

評価指標	単位	目標値	実績	達成状況	備考
むらバスの利用者数	人/年	7,000人	19,848人	○	■ キロロリゾート従業員の利用もあり大幅な増加
むらバスの収支率	%/年	20.0%	28.2%	○	■ キロロリゾート従業員の利用もあり収支率は改善
むらバスの事業費における村負担額	千円/年度	13,819千円	18,076千円	△	■ 必要な経費の積算による金額のため、目標値の見直しを検討
通学時間帯における村外交通との接続状況	—	余市駅で接続	JR、高速バス、他路線バスと接続	○	■ 接続性の確保に加え乗り換え場所などをバスマップにて周知、バスロケーションシステムの導入
ニーズ把握の状況	—	実施	むらバス利用者の利用実態把握調査を実施	○	■ 令和5年11月～12月に、利用者属性や乗降地点などを把握する調査を実施
意識醸成の場や機会の創出回数	回/年	6回	2回	△	■ 必要な機会は創出されている認識であるため、未達成ではあるが継続して施策等の実施に努める
広報での周知回数	回/年	3回	2回	△	■ 必要な周知は創出されている認識であるため、未達成ではあるが継続して施策等の実施に努める
地域公共交通従事者の確保	人/年	9人	11人	○	■ 赤井川ハイヤー、キロロリゾートともに運転手体制は確保されている

1. 地域公共交通計画に定めた評価指標の達成状況

□ むらバスの利用者数

■ 令和5年度で19,239人が利用しており、前年度比+10,055人

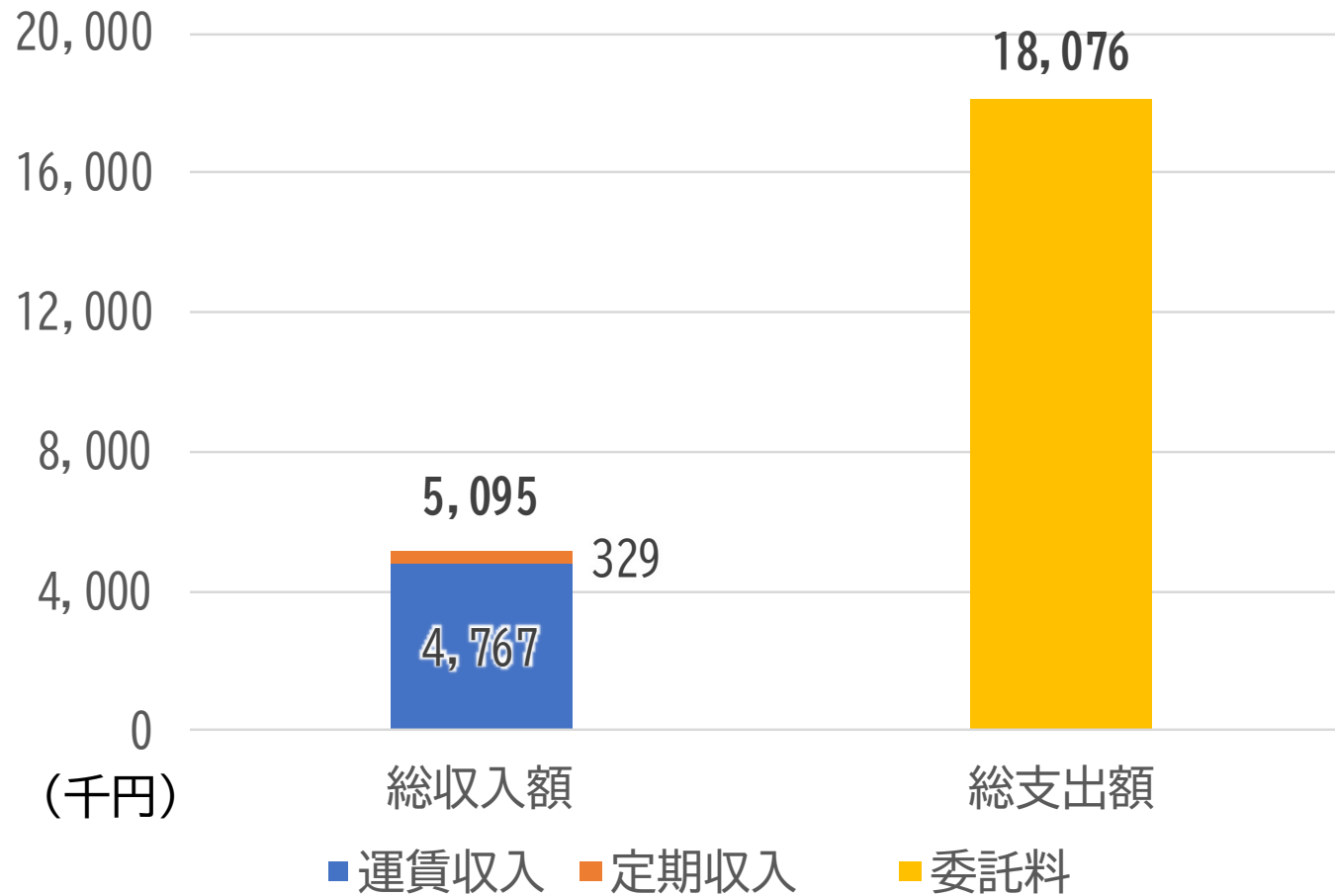


【達成状況】 ○: キロリゾート従業員の利用もあり大幅な増加

1. 地域公共交通計画に定めた評価指標の達成状況

□ むらバスの収支率・むらバスの事業費における村負担額（収支状況）

■ 収支率は28.2%、村負担額は18,076千円



【達成状況】 ○：キロロリゾート従業員の利用もあり収支率は改善、必要な経費の積算による金額のため、目標値の見直しを検討

1. 地域公共交通計画に定めた評価指標の達成状況

□ ニーズ把握の状況

- 調査期間：令和5年11月1日（水）～12月29日（金）
- 調査対象：むらバスの利用者
- 調査方法：乗車時に右記のビンゴ式アンケートに回答いただき、降車時に回収BOXに投函
- 調査項目：右記参照
- 回収状況：1,523票
※回収率：32.8%
※キロロの外国人スタッフの急増により調査対象を限定
- 調査結果は本資料にて掲載

利用状況の調査にご協力をお願いいたします

【調査実施主体】：赤井川村 総務課 担当者：高松、末次
 【調査実施機関】：日本データサービス(株) 計画調査部 担当者：中野
 各質問について、該当箇所を指で折り込み、降車の際に調査員へお渡しください。

問1 利用目的 ① 通勤(帰宅) ② 通学(帰宅) ③ 買物(帰宅) ④ 通院(帰宅) ⑤ 私用(帰宅) ⑥ 観光(帰宅) ⑦ 業務(帰宅) ⑧ その他(帰宅)									
問2 むらバスに乗車する前の交通手段 ① 徒歩 ② 自転車 ③ 自動車(自ら運転) ④ 自動車(送迎) ⑤ J.R.(小樽・札幌方面) ⑥ J.R.(余市・札幌方面) ⑦ 高速バス ⑧ 路線バス ⑨ スクールバス ⑩ タクシー ⑪ その他					問3 むらバスから降車した後の交通手段 ① 徒歩 ② 自転車 ③ 自動車(自ら運転) ④ 自動車(送迎) ⑤ J.R.(小樽・札幌方面) ⑥ J.R.(余市・札幌方面) ⑦ 高速バス ⑧ 路線バス ⑨ スクールバス ⑩ タクシー ⑪ その他				
問4 乗車場所 ① キロロリゾート ② 落合・常盤地区 ③ 都地区 ④ 赤井川(市街地) ⑤ 日ノ出・旭地区 ⑥ 冷水峠～中の川橋 ⑦ 余市駅 ⑧ 大川十字街 ⑨ ユーブさっぽろ余市店前									
問5 降車場所 ① キロロリゾート ② 落合・常盤地区 ③ 都地区 ④ 赤井川(市街地) ⑤ 日ノ出・旭地区 ⑥ 冷水峠～中の川橋 ⑦ 余市駅 ⑧ 大川十字街 ⑨ ユーブさっぽろ余市店前									
問6 いま乗車している便 ① 【1便】 ② 【2便】 ③ 【3便】 ④ 【4便】 ⑤ 【5便】 ⑥ 【6便】 ⑦ 【7便】 ⑧ 【8便】									
問7 目的地の市町村 ① 赤井川村 ② 余市町 ③ 小樽市 ④ 札幌市 ⑤ その他市町村					問8 年齢 ① 中学生以下 ② 高校生 ③ 18～64歳 ④ 65歳以上				
問9 むらバスの利用頻度 ① ほぼ毎日 ② 週に2～3日 ③ 週に1日 ④ 2週間に1日 ⑤ 月に1日 ⑥ 数ヶ月に1日 ⑦ 初めて利用した							問10 性別 ① 男性 ② 女性		

ご協力ありがとうございました。降車の際に回収BOXに入れてください。

【達成状況】 ○：令和5年11月、12月に調査を実施

1. 地域公共交通計画に定めた評価指標の達成状況

□ その他推進状況

- 通学時間帯における村外交通との接続状況は、接続性の確保に加え乗り換え場所などをバスマップにて周知、バスロケーションシステムの導入
- 意識醸成の場や機会の創出回数、広報での周知回数ともに、必要な機会は創出されている認識であるため、未達成ではあるが継続して施策等の実施に努める
- 地域公共交通従事者の確保は、赤井川ハイヤー、キロリリゾートとともに運転手体制は確保されている



令和5年4月1日より、「むらバス」の運行ダイヤ及びバス停の位置、運行経路に変更がありますのでお知らせします。

■ 主な変更点

- バス停「常盤」が赤井川村山形活性化支援センターの敷地内に設置されます。
(今まではキロリ駅と赤井川村山形活性化支援センターの中間地点に設置されていました。)
- 常盤地区にありますが、キロリ駅の敷地を經由し運行します。
- 6便の変更
午後2時25分の余市発赤井川方面行きを午後3時55分余市発に変更します。
その他のダイヤ改正は6便の変更による調整、バス停・運行ルート変更に伴う所要時間の反映となります。
詳しくは、に3月15日の区会回覧にてお配りした、「むらバスマップ」をご覧ください。



※運賃、定期券、フリー乗降区間(バス停「生活館前」～「常盤」)に変更はありません。

■ 令和4年4月～令和5年2月までの乗車実績

令和4年4月1日より運行を開始し、令和5年2月末時点の乗車人数は8,295人(延べ)となっており、前年同月(令和4年2月末時点、5,165人)と比較約1.6倍の乗車率となりました。

これらとともに、ご利用して下さる皆さまのおかげです。いつもご利用いただきありがとうございます。
今後も、乗車される皆さまはもとより、地域公共交通活性化協議会などを通じ行政だけでなく、関係機関や住民の皆さまと「地域のみんなで創り続けるむらバス」を目指していきます。
これからも「むらバス」をどうぞよろしくお願いいたします。

■ お問い合わせ
総務課総務係 ℓ0135-34-6211

■ 運行に関するお問い合わせ
(有) 赤井川ハイヤー ℓ0135-34-6259



広報あいのこ 2023.4.1 14

2023.08.10
北海道新幹線落合工区見学会

令和5年8月8日に夏休み中の赤井川村内の小学4年生～6年生や保護者を対象に北海道新幹線、後志トンネル(落合)工区の見学会が行われました。

後志トンネル(落合)工区では、平成28年から掘削が行われ、令和5年に約7年の月日をかけてトンネル掘削が完了しました。見学会では、鉄道・運輸機構から北海道新幹線の概要説明や大成・佐藤・田中・堀城JVから後志トンネル(落合)工区の工事概要説明が行われました。

参加者はトンネル内の涼しさやトンネル、明かり(高架橋・橋りょう)の建設費用の他、トンネル掘削時の勤務体制や1日に掘削できる距離数に驚きの声聞かれました。また、当日は集合場所にむらバスを利用される方もおり、むらバスに親しむ機会となりました。



Mura Bus Map

Fares and Commuter Pass

- Fares can be paid with a pre-purchased commuter pass or in cash at the time of boarding. Please note that no change will be given for cash payments.

Service area	Fare
Akaigawa ↔ Yoichi	¥ 300
Within Akaigawa	¥ 100
Within Yoichi	¥ 200

Preschool aged children are free

Timetable (weekdays)

Direction/Destination	To Yoichi		To Akaigawa		To Yoichi		To Akaigawa		
	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	
Kiroro Mountain Center		8:42	9:15				16:58	17:12	19:28
Kiroro Chapel		8:40	9:18				16:55	17:18	19:25
Tokawa	5:53	8:34	9:24				16:49	17:21	19:19
Kiroro Dormitory		8:32	9:26				16:47	17:23	19:17
Akaigawa Roadside Station		8:16	9:42	12:43	14:10	16:31	17:38	19:01	
Seicomart	6:20	8:08	9:52	12:35	14:20	16:23	17:48	18:53	
Yoichi Station	6:45	7:45	10:17	12:12	14:45	16:00	18:14	18:30	
Okawa Jijikai			10:19	12:10	14:47	15:58			
Coop Sapporo Yoichi			10:22	12:07	14:50	15:55			

Area Timetable (weekends)

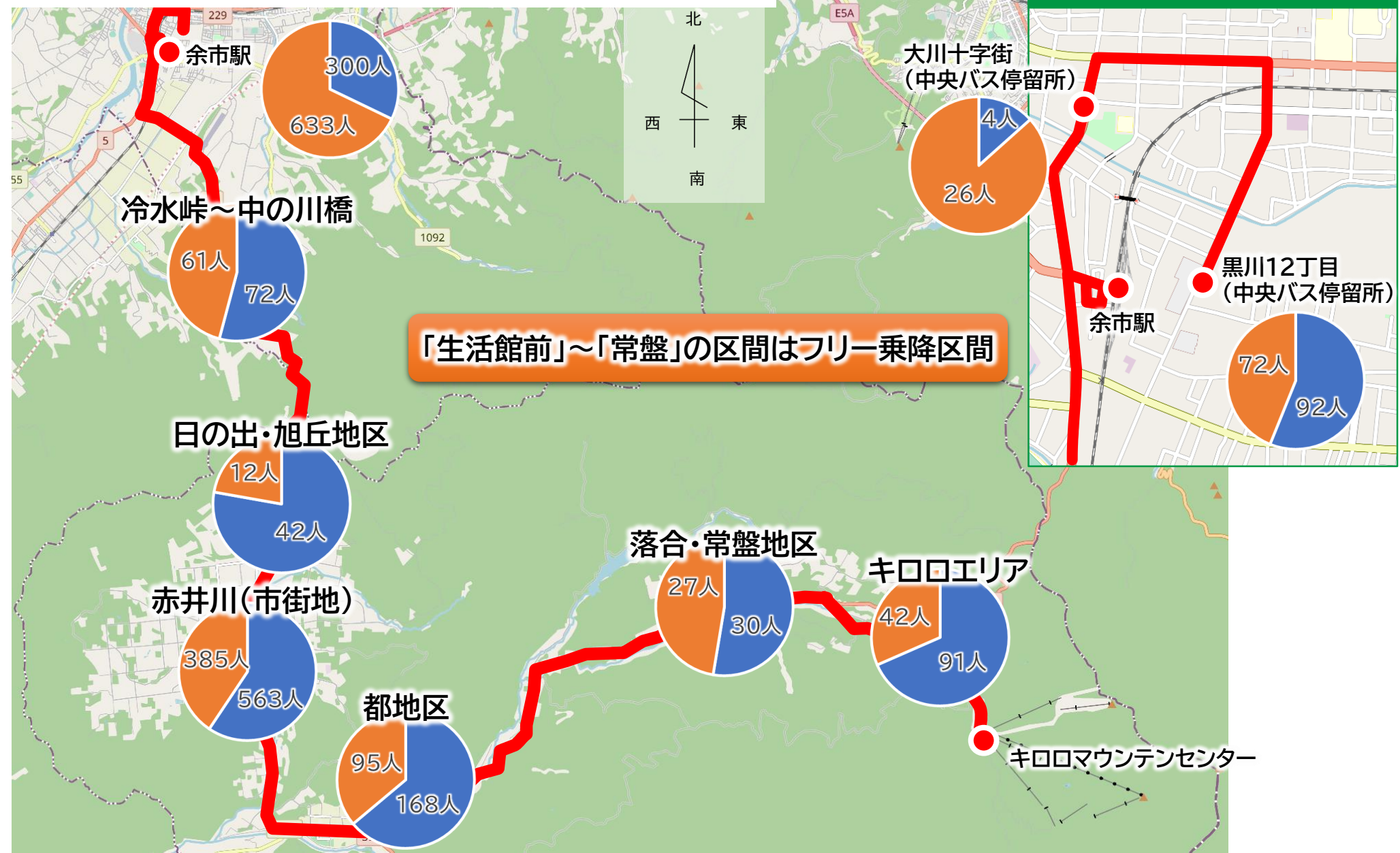
Direction/Destination	To Yoichi		To Akaigawa		To Yoichi		To Akaigawa	
	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th
Kiroro Mountain Center		9:23	10:25	14:25	17:12	19:28		
Kiroro Chapel		9:20	10:28	14:22	17:15	19:25		
Tokawa	7:18	9:14	10:34	14:16	17:21	19:19		
Kiroro Dormitory	7:20	9:12	10:36	14:14	17:23	19:17		
Akaigawa Roadside Station	7:39	8:56	10:52	13:58	17:39	19:01		
Seicomart	7:46	8:48	11:02	13:50	17:48	18:53		
Yoichi Station	8:11	8:25	11:27	13:27	18:14	18:30		
Okawa Jijikai			11:29	13:25				
Coop Sapporo Yoichi			11:32	13:22				

*Service times may be affected by route conditions such as weather.
*Please note that service times and the number of buses for weekends and holidays differs from weekdays.

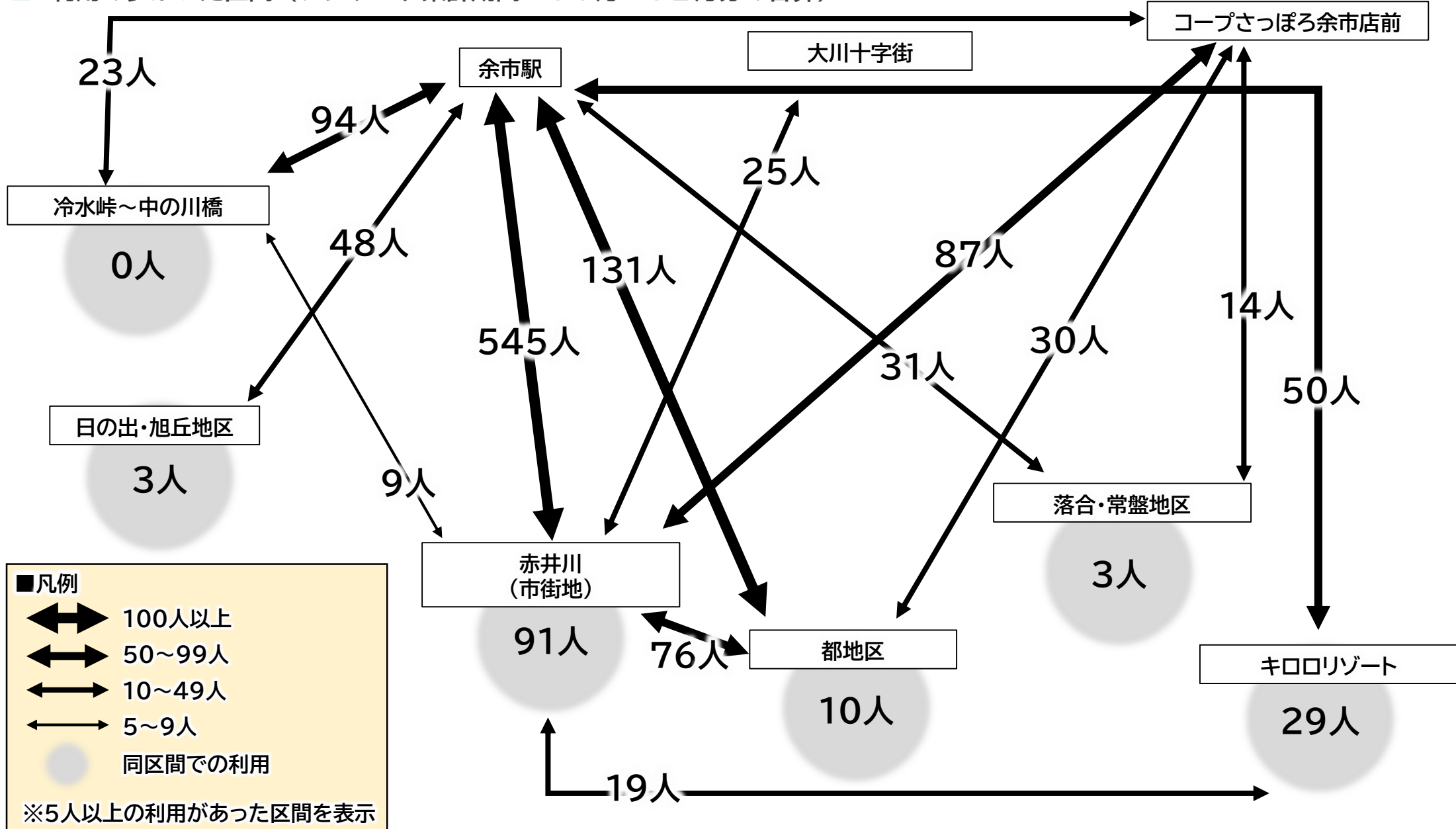
【達成状況】 ○: 継続して施策等の実施に努める

1. 地域公共交通計画に定めた評価指標の達成状況
2. 令和5年度むらバスニーズ調査結果報告

停留所・区間別利用者数



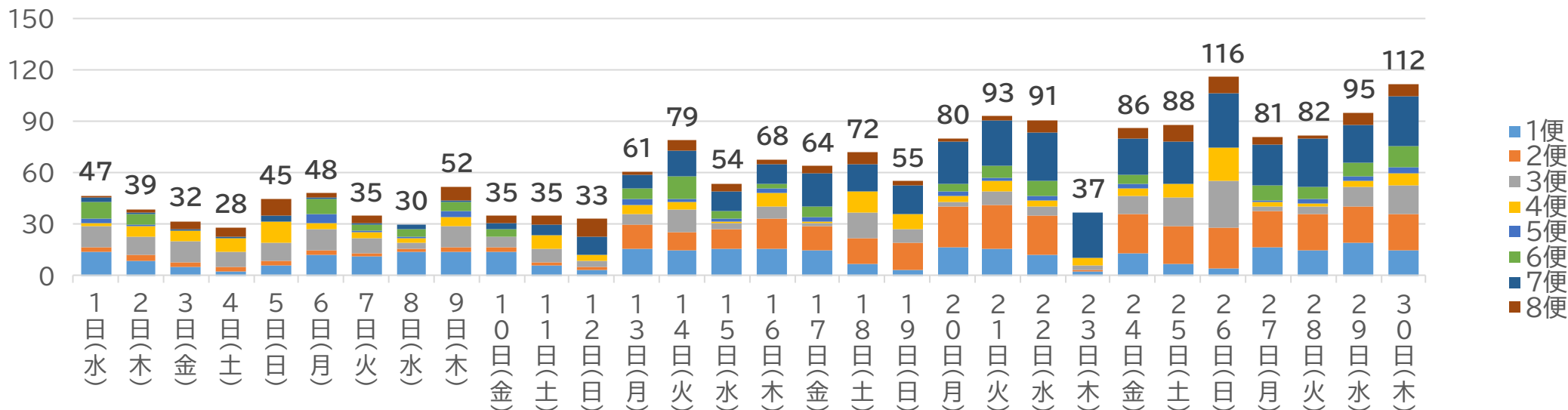
利用の多かった区間（アンケート集計期間：11月・12月分の合算）



2. 令和5年度むらバスニーズ調査結果報告

□ 便別利用者数（11月）

- 220便の運行があり、1便平均利用者数は8.5人（前年度同月比+4.3人）
- 5便の平均利用者数が最も低く2.3人（前年度同月比+1.5人）



	1日(水)	2日(木)	3日(金)	4日(土)	5日(日)	6日(月)	7日(火)	8日(水)	9日(木)	10日(金)	11日(土)	12日(日)	13日(月)	14日(火)	15日(水)	16日(木)	17日(金)	18日(土)	19日(日)	20日(月)	21日(火)	22日(水)	23日(木)	24日(金)	25日(土)	26日(日)	27日(月)	28日(火)	29日(水)	30日(木)
1便	14	9	5	2	6	12	11	14	14	14	6	3	16	15	16	16	15	7	3	17	16	12	2	13	7	4	17	15	19	15
2便	3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	2	2	14	10	11	17	14	15	16	23	25	23	1	23	22	24	21	21	21	21
3便	12	11	12	9	10	12	9	3	12	6	8	4	6	14	4	7	2	15	8	3	8	5	3	11	17	27	2	4	12	17
4便	2	6	6	8	13	4	3	3	5	0	8	3	5	4	1	8	1	12	9	4	6	4	4	4	8	20	3	2	3	7
5便	2	1	-	-	-	5	1	1	4	0	-	-	4	2	1	3	2	-	-	2	2	3	-	3	-	-	1	3	3	3
6便	10	6	-	-	-	9	4	4	5	4	-	-	6	13	5	3	6	-	-	5	7	8	-	5	-	-	9	7	8	13
7便	3	1	1	1	3	1	1	3	1	4	6	11	8	15	11	11	20	16	17	24	27	29	27	21	24	32	24	28	22	29
8便	1	2	5	5	10	2	4	0	8	4	5	10	2	6	5	3	4	7	2	2	2	7	0	6	10	9	4	2	7	7
日合計	47	39	32	28	45	48	35	30	52	35	35	33	61	79	68	64	72	55	80	93	91	37	86	88	116	81	82	95	112	

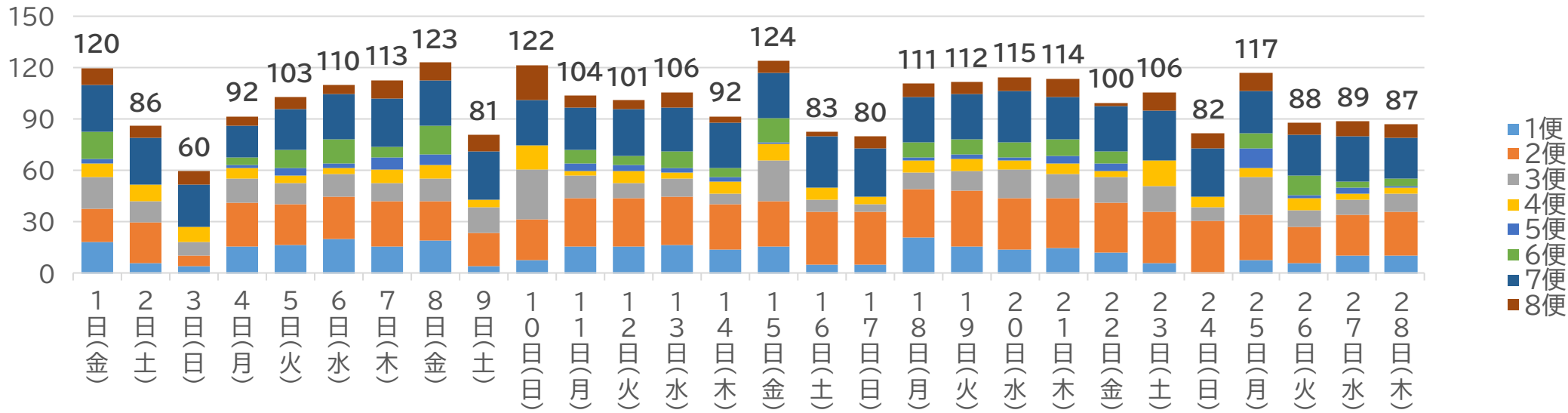
■ :利用がなかった便

※土日祝日は5便・6便を7便・8便としてカウント

2. 令和5年度むらバスニーズ調査結果報告

便別利用者数（12月）

- 208便の運行があり、1便平均利用者数は13.6人（前年度同月比+9.8人）
- 5便の平均利用者数が最も低く3.6人（前年度同月比+2.2人）

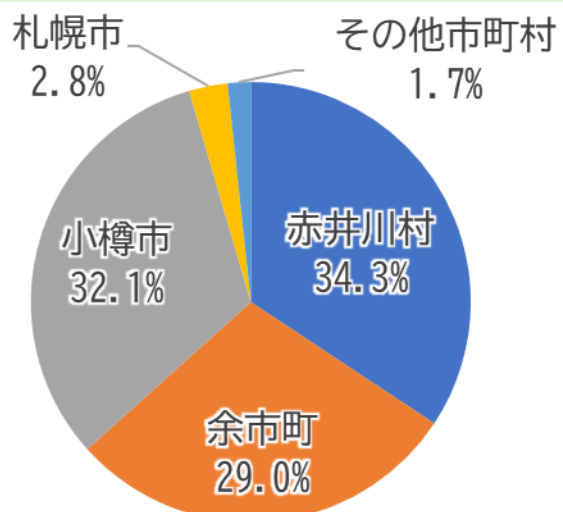


	1日(金)	2日(土)	3日(日)	4日(月)	5日(火)	6日(水)	7日(木)	8日(金)	9日(土)	10日(日)	11日(月)	12日(火)	13日(水)	14日(木)	15日(金)	16日(土)	17日(日)	18日(月)	19日(火)	20日(水)	21日(木)	22日(金)	23日(土)	24日(日)	25日(月)	26日(火)	27日(水)	28日(木)
1便	18	6	4	16	17	20	16	19	4	8	16	16	17	14	16	5	5	21	16	14	15	12	6	0	8	6	10	10
2便	20	24	6	25	23	25	26	23	20	24	28	28	28	26	26	31	31	28	32	30	29	29	30	31	26	21	24	26
3便	18	12	8	14	13	13	11	13	15	29	13	9	10	7	24	7	4	10	12	17	14	15	15	8	22	10	9	11
4便	8	10	9	7	4	4	8	8	4	14	3	7	4	7	10	7	5	7	7	5	6	4	15	6	6	7	4	3
5便	3	-	-	1	5	2	7	7	-	-	4	3	3	2	1	-	-	2	3	2	5	4	-	-	11	2	3	1
6便	16	-	-	5	10	14	6	16	-	-	8	6	9	6	14	-	-	9	8	9	9	7	-	-	9	11	4	4
7便	27	27	25	18	24	27	28	27	28	26	25	27	26	26	26	30	28	26	27	30	25	27	29	28	25	24	26	24
8便	10	7	8	6	7	5	11	10	10	21	7	5	9	4	7	3	7	8	7	8	11	2	11	9	10	7	9	8
日合計	120	86	60	92	103	110	113	123	81	122	104	101	106	92	124	83	80	111	112	115	114	100	106	82	117	88	89	87

■ :利用がなかった便

※土日祝日は5便・6便を7便・8便としてカウント

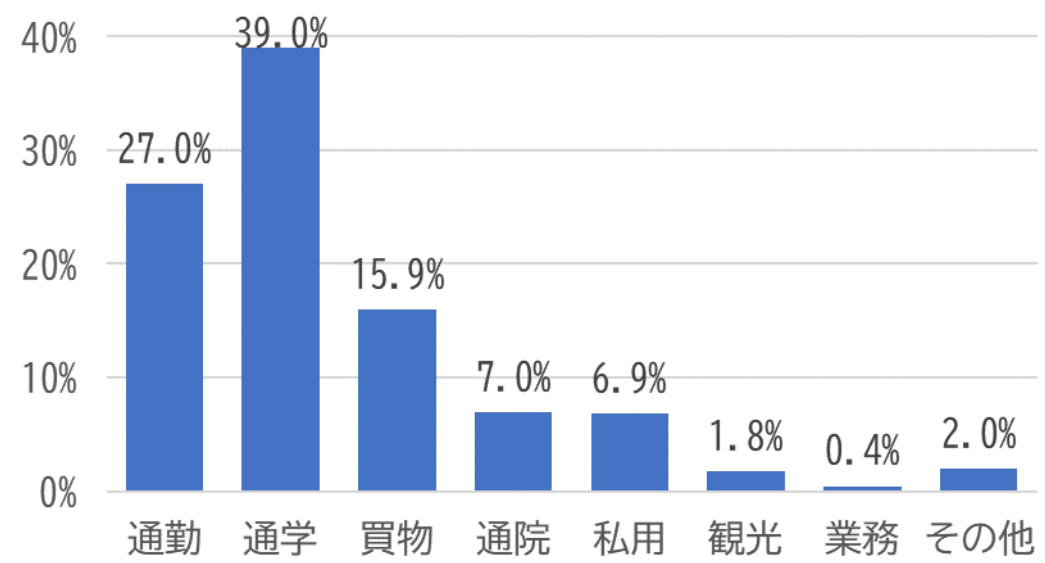
問8 年齢 (n=1,481)



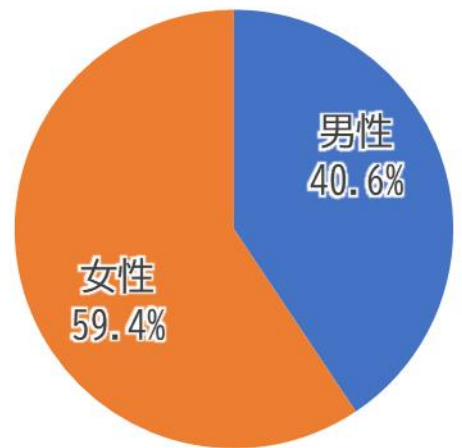
※年齢は全体集計、資料作成の都合で順番を変えています

往路

問1 利用目的 (n=903)



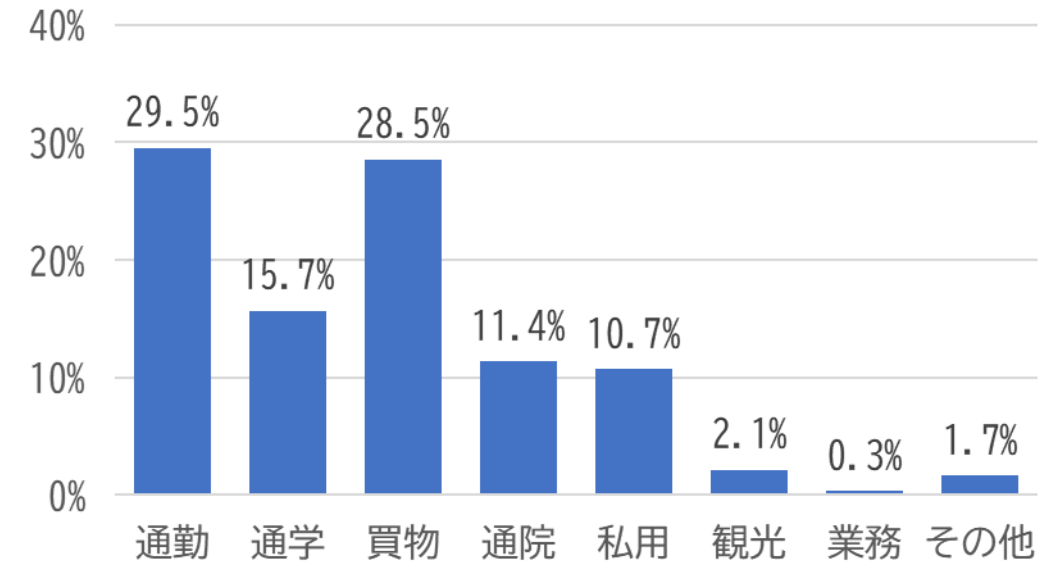
問10 性別 (n=1,344)



※性別は全体集計、資料作成の都合で順番を変えています

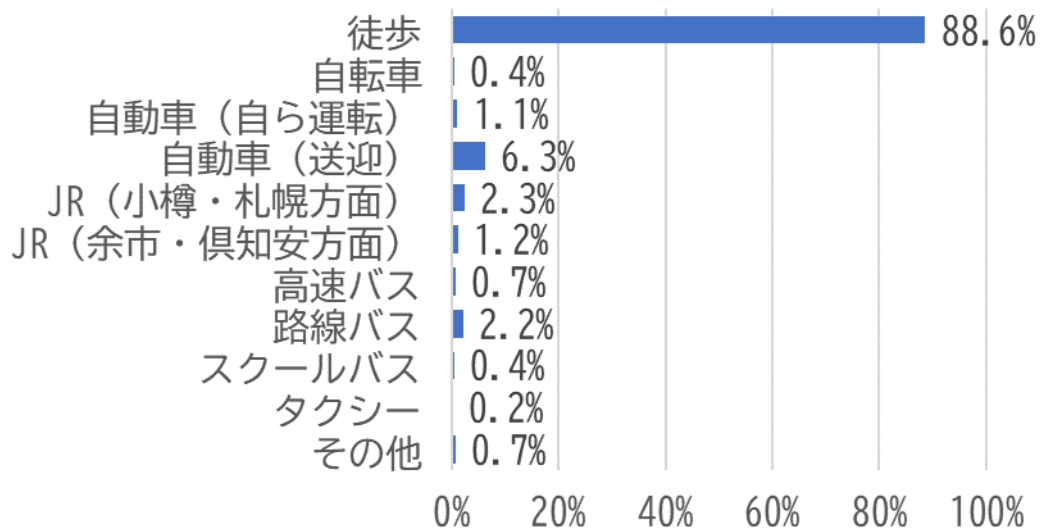
復路

問1 利用目的 (n=606)

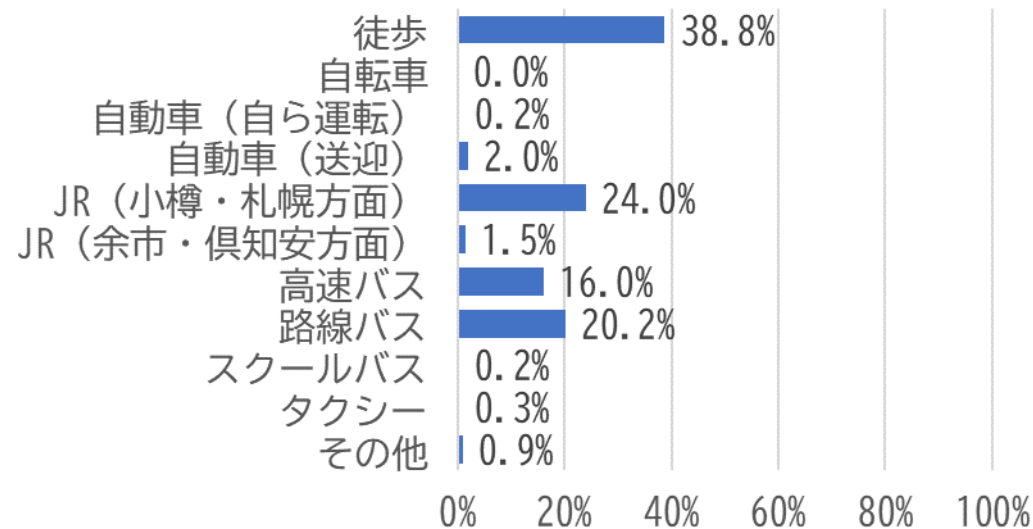


往路

問2 乗車前の交通手段 (n=894)

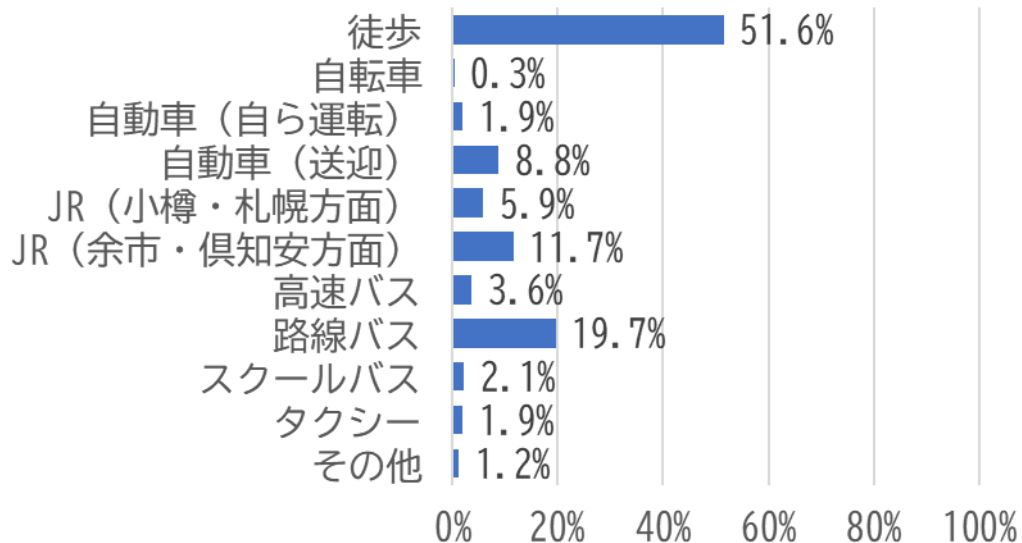


問3 降車後の交通手段 (n=867)

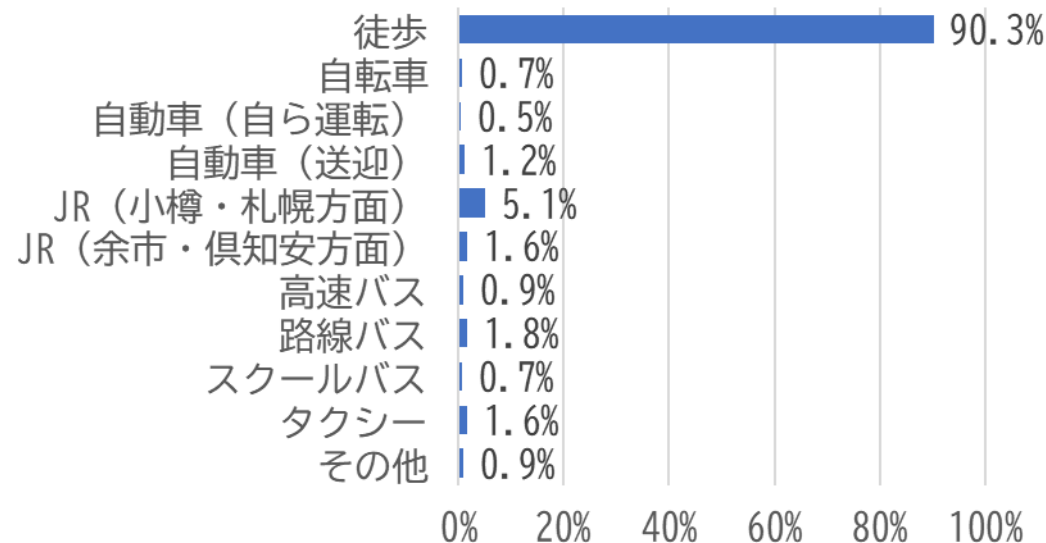


復路

問2 乗車前の交通手段 (n=580)

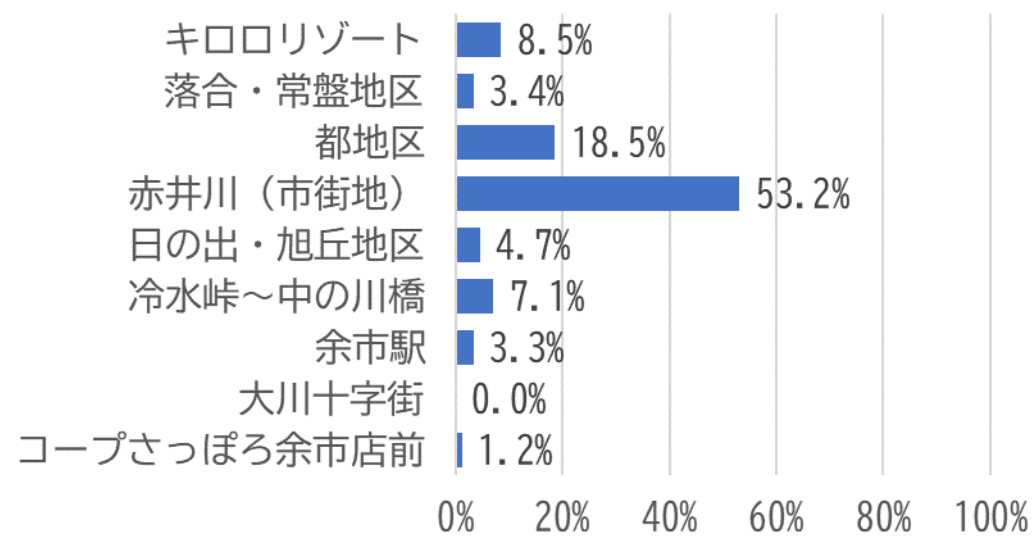


問3 降車後の交通手段 (n=568)

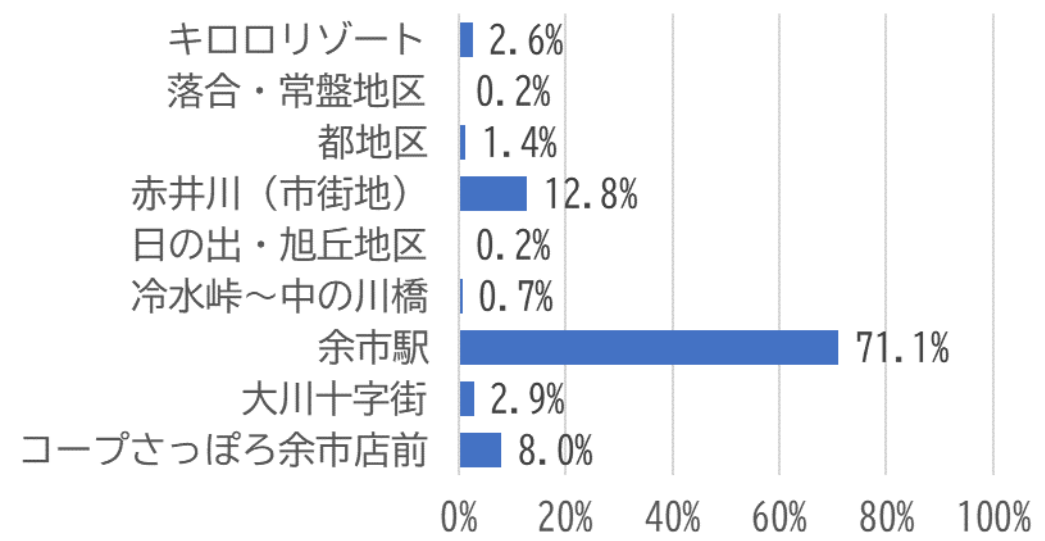


往路

問4 乗車場所 (n=901)

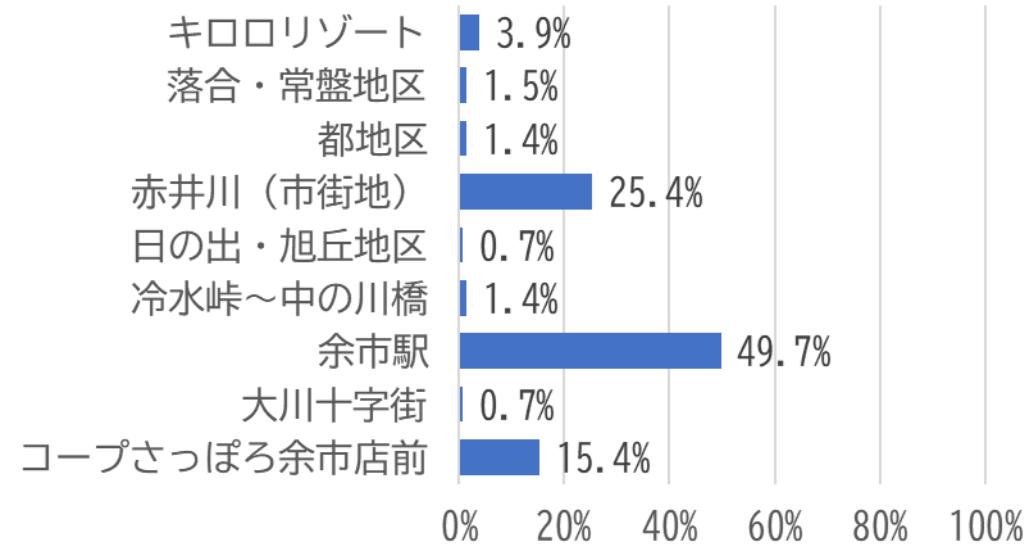


問5 降車場所 (n=882)

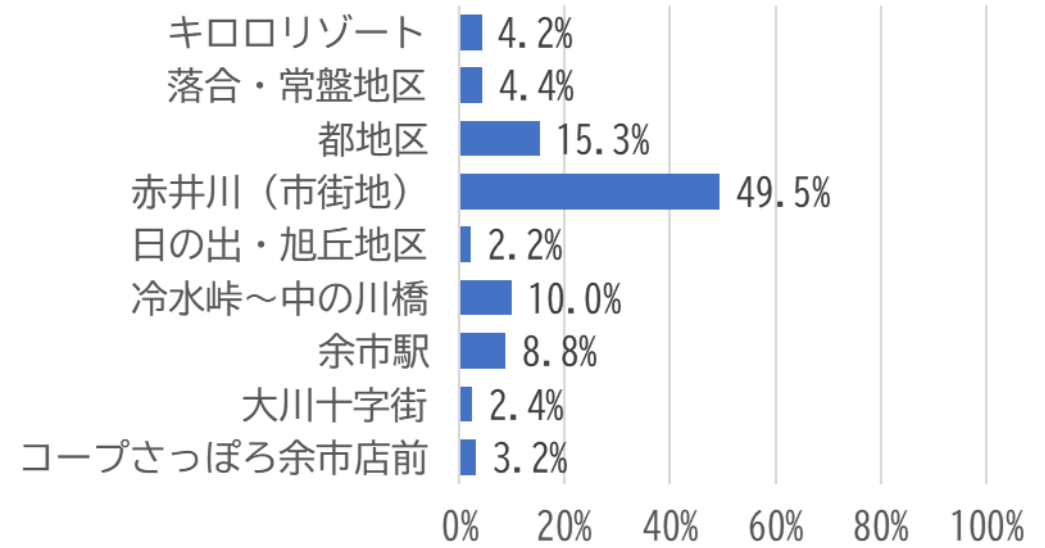


復路

問4 乗車場所 (n=591)

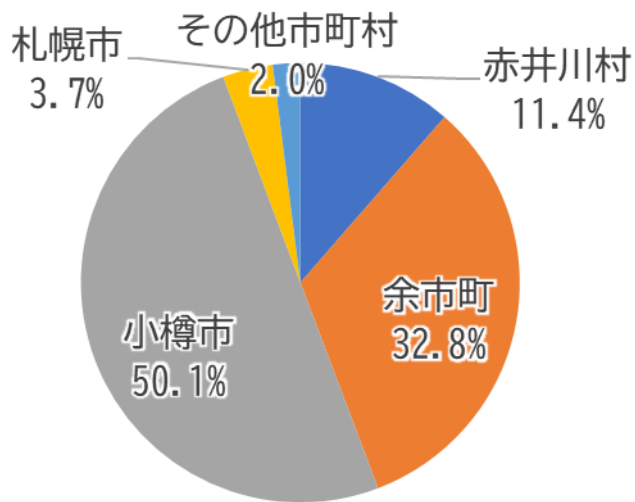


問5 降車場所 (n=590)

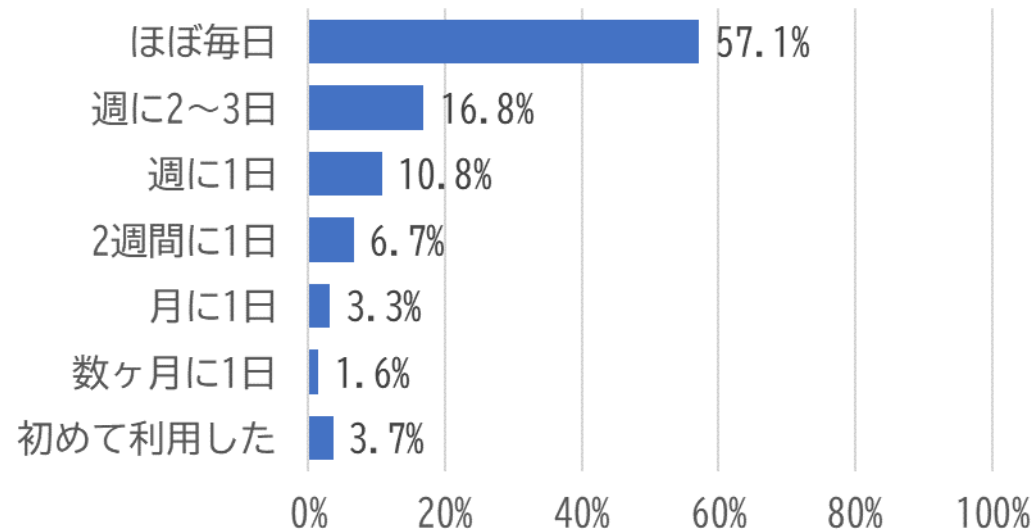


往路

問7 目的の市町村 (n=893)

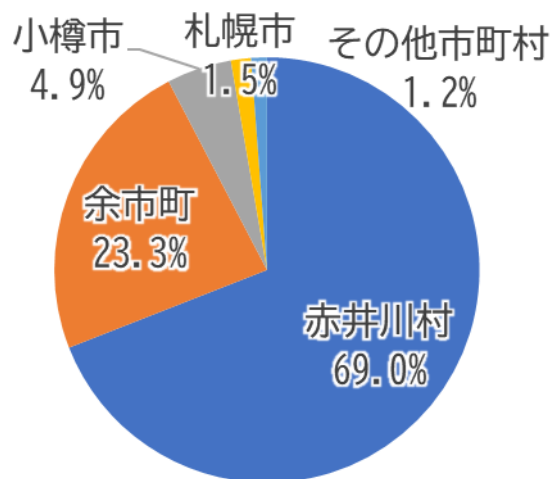


問9 利用頻度 (n=891)



復路

問7 目的の市町村 (n=588)



問9 利用頻度 (n=572)

