

赤井川村地域公共交通活性化協議会 開催結果

会議名	赤井川村地域公共交通活性化協議会 令和6年度第1回
開催日時・場所	赤井川村役場 第3会議室 令和6年6月11日(火) 13:30~14:50
出席者	出席委員: 11名 他: 代理出席 2名、委任状 7名、随員 2名
議題	<p>1. 開会</p> <p>2. 会長挨拶</p> <p>3. 説明・協議事項</p> <p>(1) 赤井川村地域公共交通活性化協議会財務規程に定める監事の選任について</p> <p>(2) 令和5年度赤井川村地域公共交通活性化協議会事業報告・決算について</p> <p>(3) 令和5年度赤井川村地域公共交通活性化協議会決算監査報告について</p> <p>(4) 令和6年度赤井川村地域公共交通活性化協議会事業計画(案)・予算(案)について</p> <p>(5) 赤井川村地域公共交通バス(むらバス)の運行状況について</p> <p>(6) 共創モデル実証プロジェクトについて</p> <p>(7) 地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について</p>
会議資料	別紙のとおり
<p>会議結果</p> <p>(1) 赤井川村地域公共交通活性化協議会財務規程に定める監事の選任について協議会財務規定第9条に基づき、監事を互選する。 高校通学性保護者の選任について了承される。</p> <p>(2) 令和5年度赤井川村地域公共交通活性化協議会事業報告・決算について ○特に質疑なし</p> <p>(3) 令和5年度赤井川村地域公共交通活性化協議会決算監査報告について ○特に質疑なし</p> <p>(4) 令和6年度赤井川村地域公共交通活性化協議会事業計画(案)・予算(案)について ○特に質疑なし</p> <p>(5) 赤井川村地域公共交通バス(むらバス)の運行状況について</p> <p>【委員】</p> <p>・冬場の利用が多いとのことだったが、どのような対応を取られたのか</p>	

【事務局】

- ・朝1便の車両大型化（キロロ保有車両）
- ・最終便においてキロロ側に利用制限を実施

【委員】

- ・オーバーツーリズムよりも従業員利用で逼迫した
- ・過年度は日本人従業員が多かったが外国人従業員が多くなったのも要因である
- ・来冬は出勤時間をずらす等の対策を検討している

(6) 共創モデル実証プロジェクトについて

【委員】

- ・運転手の確保に向けては継続して本協議会で協議できないか
- ・自動運転等もある中で、できるのか、できないのかを整理していくことが必要と思う
- ・キロロひいては赤井川村全体の移動の質向上を目指せると良い
- ・情報共有として協議会資料に組込んでほしい

【委員】

- ・実証運行を12～1月想定としているが、バス停までの徒歩移動が難しく、利用者数が限定化される懸念
- ・仮に利用者数が少なかった場合は運行しない可能性があるか

【事務局】

- ・以前の実証運行で無積雪期は利用が少ないことが立証されている
- ・一方で積雪期間は未実施、かつ需要がみられるため本期間に実証を行う

【委員】

- ・予約システムの導入が見込まれているが、むらバスは予約制にするのか

【事務局】

- ・むらバスではなく、お出かけアシストにシステム導入を検討している

(7) 地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について

○特に質疑なし

その他

札幌運輸支局より、札幌 E 地区のタクシー運賃改定及び自家用有償旅客運送制度について情報提供